



Transportable, précis et confortable

Choisissez le moteur qui vous offrira le maximum de plaisir sur l'eau, que vous soyez un amateur de sorties décontractées ou que vous aimiez le frisson des sports nautiques.

Notre barre franche améliorée et ergonomique élimine les contraintes des manœuvres à risque, même dans les espaces les plus exigus, son sélecteur de vitesses monté vers l'avant étant toujours à portée de main.

Ce moteur est le partenaire idéal pour les bateaux plus lourds et commerciaux, et est compatible avec l'hélice dual thrust en option pour une poussée accrue en marche avant et en marche arrière. Trouvez le B 6ch qui vous convient, disponible avec arbre long et court, démarrage manuel et barre franche ou commandes à distance.



- Disponible en version barre franche ou commandes à distance
- Barre franche améliorée et ergonomique
- Puissance et couple impressionnants
- Protection contre le démarrage en prise
- Système de rinçage à l'eau douce
- Chargement de la batterie via la bobine d'éclairage installée de série
- Système de navigation en eaux peu profondes qui facilite l'accostage
- Limiteur de surrégime
- Avertissement sonore en cas de basse pression d'huile
- Easy-fold handle design for storage & portability
- Grande poignée de transport confortable
- Hélice dual-thrust en option : forte poussée en marche avant et arrière

Transportable, précis et confortable

Profitez de la souplesse exceptionnelle de notre bicylindre de 212 cm³, un moteur moderne compact et efficace, offrant une puissance et un couple impressionnants. Toute la puissance dont vous avez besoin associée à des technologies qui facilitent la manœuvre.

Le contrôle du bateau devient un jeu d'enfant grâce à la barre franche ergonomique, parfaitement dimensionnée et positionnée pour vous offrir confort et confiance sur l'eau. Un système séparé de direction et de commande des gaz est disponible pour les bateaux à console, ce qui vous offre un contrôle et une manœuvrabilité accrues. Ajoutez à cela un fonctionnement incroyablement silencieux et vous êtes prêt pour vivre une expérience de navigation de plaisance authentique tout en étant propulsé par un moteur transportable.

Le B 6ch est un moteur au couple impressionnant, parfaitement adapté à la propulsion des bateaux plus grands et plus lourds. Il est très économique, ce qui en fait un choix idéal sur les eaux fluviales et pour les professionnels. Le système de navigation en eaux peu profondes et l'hélice double poussée en option vous offrent puissance et flexibilité, quel que soit l'environnement.



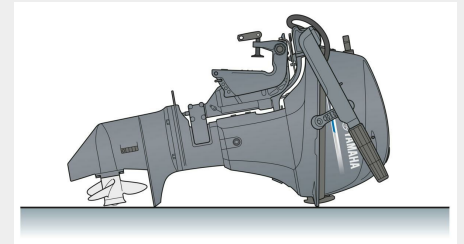
Moteur dernière génération, efficace et puissant

Le moteur B 6 ch est très compact et extrêmement efficace, avec double-cylindre et simple arbre à cames en tête. L'élégant capot et les graphismes reflètent également l'approche moderne de conception présente sur tous nos modèles nouvelles générations.



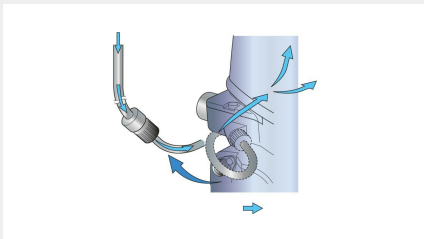
Commandes et conception de barre franche avancées

Pour le B 6 ch, une approche ergonomique a été adoptée pour la conception des commandes et de la barre franche. La longueur de la barre est très pratique. En outre, le levier de changement de vitesse est idéalement situé sur la barre elle-même, pour une meilleure accessibilité et une maîtrise solide de votre embarcation. La poignée facile à replier facilite le transport et le stockage.



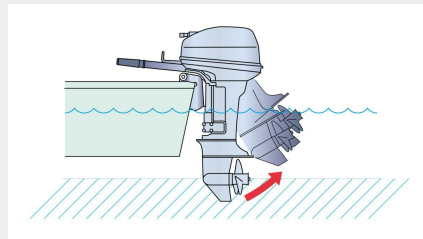
Pad de protection pour stockage en position verticale

Ce moteur époustoufflant comporte quelques autres caractéristiques très pratiques qui font du rangement un jeu d'enfant. Le pad de protection spécial vous permet de ranger le B 6 ch verticalement ou de le poser simplement sur le pont ou sur le sol. La nouvelle barre franche repliable permet également de réduire l'encombrement nécessaire au stockage du moteur à bord ou chez vous.



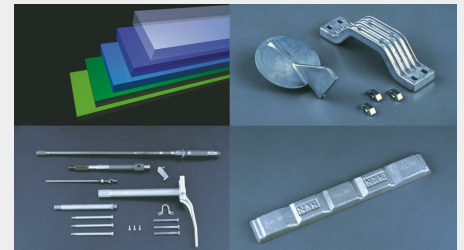
Système de rinçage à l'eau douce

Il suffit de brancher un tuyau sur un raccord frontal très accessible pour rincer facilement le sel et la saleté des conduites du moteur sans le faire tourner. Un moyen très efficace de limiter la corrosion et de prolonger la durée de vie de votre moteur hors-bord.



Système de navigation en eaux peu profondes

Ce système permet de naviguer en eaux peu profondes en protégeant l'hélice. Vous pouvez donc arriver aussi près du bord que vous le souhaitez pour accoster, lorsque vous naviguez sur un lac, une rivière ou en mer.



Protection anticorrosion Yamaha

Vous avez besoin d'un moteur sur lequel vous pouvez compter : les hors-bord Yamaha sont justement renommés pour leur longévité et pour conserver longtemps leur valeur. Ils doivent cette constance à leurs protections réalisées dans un alliage d'aluminium exclusif YDC-30 : revêtement en zinc, acier inoxydable de haute qualité et revêtement extérieur composé de cinq couches.

Moteur

Type de moteur	Quatre temps
Alésage x course	56,0 x 43,0 mm
Cylindrée	212 cm ³
Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime	4,4 kW / 5 500 tr/min
Plage de régime à pleins gaz	5 000 à 6 000 tr/min
Lubrification	Carter humide
Allumage / avance	Électronique (CDI)
Rapport de démultiplication	2.08 (27:13)
Mise en route	Manuelle
Architecture	bicylindre en ligne, simple arbre à cames en tête
Système d'alimentation	Carburateur

Dimensions

Capacité du réservoir d'essence	séparé, 12 litres
Capacité en huile	0,8 litre
Hauteur de tableau recommandée	S : 431 mm ; L : 558 mm
Poids sans hélice	38 kg – 41 kg

Autres caractéristiques

Alternateur	12 V à 6 A avec redresseur/régulateur**
Relevage et trim (angles de trim)	Relevage manuel
Remarque	Les données de puissance exprimées en kW dans ce tableau sont basées sur les standards ICOMIA 28 (mesures effectuées sur l'arbre d'hélice).
Hélice	Plusieurs options
Contrôle	Barre franche;Commande à distance