



Une technologie éprouvée dans le monde entier

Travaillez le couple et dopez la poussée sur toute la plage de régimes grâce à ce moteur atmosphérique de 5,6 litres. Cela crée une expérience unique sur les grands bateaux, où les performances jouent un rôle important.

Attrapez votre boisson préférée dans la glacière pour accompagner un repas chaud et convivial, tout en écoutant vos morceaux préférés en fond sonore. Une journée parfaite sur l'eau s'annonce grâce au système de charge à haut rendement pour les appareils électroniques embarqués.

La direction assistée électrique numérique est intégrée au moteur XTO V8 de 400 ch. À la barre, vous bénéficiez d'une expérience plus fluide et plus intuitive, et d'un aspect plus propre au niveau de la poupe, sans pompes ni flexibles hydrauliques. Qui plus est, le système se connecte directement au Helm Master EX de Yamaha.



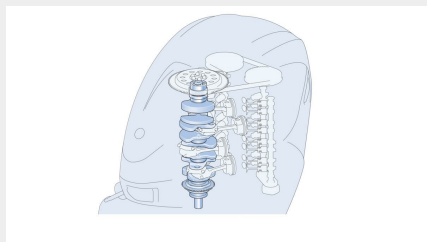
- Puissance extrême : 5,6 L • 32 soupapes • 60° V8 • DACT avec calage variable des arbres à cames (VCT)
- Marquage 3D haut de gamme
- Fonction TotalTilt™ avec limiteur de relevage intégré pour faciliter le relevage et le remorquage.
- Témoin d'hélice intégré au moteur (en option)
- Quatre temps à injection directe pour plus d'efficacité
- Direction électrique numérique (Digital Electric Steering ou DES) intégrée sur les moteurs équipés du « Steer by Wire ».
- 300% de poussée inversée supplémentaire grâce à un nouveau système d'échappement
- Fiabilité : vilebrequin robuste conçu sur mesure
- Robustesse : nouveau système d'engrenages renforcé
- Design épuré de l'embase avec carter imposant
- Pompe à huile à chambre double pour les demandes extrêmes

Une technologie éprouvée dans le monde entier

Si vous êtes à la recherche d'un maximum de couple et des dernières technologies, ne cherchez plus ! Le XTO V8 de 400 ch est un moteur hors-bord haut de gamme qui offre puissance, performances et précision pour toutes vos sorties nautiques.

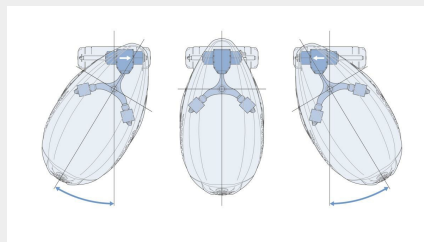
Son allure épurée et dynamique ajoute un style Yamaha distinctif à votre bateau, tout en indiquant subtilement que des concepts et technologies de pointe se cachent sous le capot.

L'injection directe dope les performances et optimise la consommation de carburant. La direction électronique numérique intégrée offre un contrôle plus souple et plus précis au niveau du poste de pilotage, tout en maintenant le sentiment de connexion avec l'eau. Elle peut également être reliée au système Helm Master EX® de Yamaha pour un meilleur contrôle. La poussée en marche arrière améliore la manœuvrabilité dans les espaces exigus.



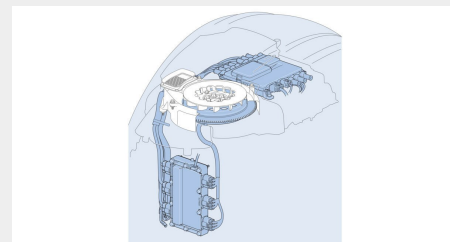
Puissance du V8 atmosphérique de 5,6 litres

Découvrez la toute dernière technologie de Yamaha. Avec des caractéristiques telles qu'une injection directe à cinq injecteurs, un calage variable des arbres à came (VCT), un double arbre à cames en tête (DOHC), une pompe à huile à deux chambres, une pompe à eau à deux temps, quatre thermostats ou notre système d'échappement intégré unique en son genre.



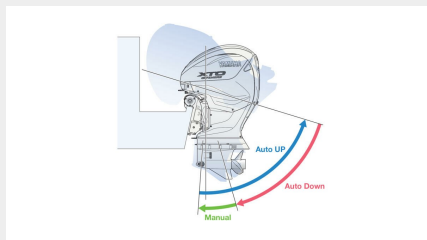
Direction électrique numérique intégrée

Les propriétaires apprécient particulièrement ce système de direction intégré ultra efficace, qui offre une expérience plus fluide et plus intuitive à la barre et est plus léger et moins complexe qu'un système hydraulique séparé. En outre, il est plus propre à installer et à utiliser, et beaucoup plus rapide et plus facile à monter.



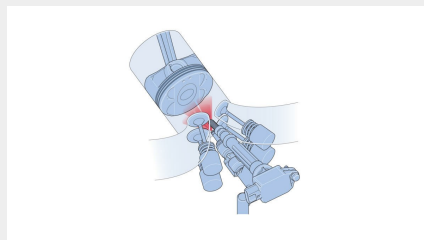
Entretien simple et système de charge à haut rendement

Laissez votre bateau sur l'eau lorsque vous effectuez la vidange, le processus de changement d'huile est simplifié significativement. Un capot constitué de plusieurs parties et équipé d'un système de verrouillage rapide permet un accès facile et sécurisé pour l'entretien et les réglages. Enfin, le système de charge à haut rendement offre un courant électrique stable même à bas régime.



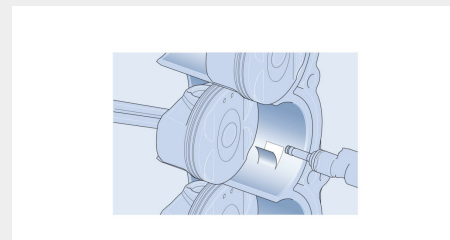
Fonction TotalTilt™ avec limiteur de relevage intégré

La fonction exclusive TotalTilt™ de Yamaha permet un basculement complet depuis n'importe quelle position, en appuyant deux fois sur le bouton de trim/tilt. Une alarme sonore se déclenche pour indiquer aux personnes à bord de se tenir à l'écart du moteur hors-bord. De plus, le limiteur de relevage intégré limite l'amplitude et évite tous dommages.



Un rendement optimal grâce à l'injection directe

Yamaha a pour mission d'offrir une efficacité et des économies toujours plus importantes. Le système d'alimentation en carburant du XTO V8 de 400 ch est l'exemple idéal de la manière dont nous réalisons cet objectif (du tout premier moteur quatre temps à injection directe au système d'échappement inversé améliorant la poussée).



Conçu pour durer

Chaque aspect du XTO V8 de 400 ch offre une qualité de construction exceptionnelle. Toutes les conditions sont réunies pour de solides performances : vilebrequin imposant, engrenages taillés pour résister au couple élevé, arbre d'hélice de très grand diamètre et embase à faible coefficient de friction et refroidissement plus efficace.

Moteur

| | |
|--|---|
| Type de moteur | Quatre temps; Double arbre à cames en tête; |
| Alésage x course | 96,0 x 96,0 |
| Cylindrée | 5 559 cm ³ |
| Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime | 400 ch à 6 000 tr/min |
| Plage de régime à pleins gaz | 5 000 – 6 000 tr/min |
| Lubrification | Carter humide |
| Allumage / avance | Electronic ignition (TCI) |
| Rapport de démultiplication | 25/14 1.79 |
| Mise en route | Electronic ignition (TCI) |
| Architecture | V8 |

Dimensions

| | |
|-------------------|-----------------|
| Capacité en huile | 7,8 L |
| Poids sans hélice | 437 kg – 458 kg |

