



Direction électrique numérique intégrée

Le nouveau système intégré de direction électrique numérique permet de gagner de la place, tout en conservant une direction souple et précise. Il est également extrêmement simple de relier ce moteur à n'importe quel système Helm Master EX®, pour encore plus de contrôle et de précision à la barre.

Le moteur de 150 ch peut être monté sur encore plus de bateaux grâce à un système de direction hydraulique intégré disponible en option. Une autre façon de créer un puits de moteur et une pompe de cale propres et spacieux. Idéal pour la remotorisation

La fonction TotalTilt™, exclusivité de Yamaha, permet de basculer entièrement le moteur vers le haut ou vers le bas, en appuyant simplement deux fois sur un bouton. Un capot redessiné constitué de plusieurs parties et équipé d'un système de verrouillage rapide permet un accès facile et sécurisé pour l'entretien et les réglages. Enfin, un voyant optionnel avertit les passagers lorsque le moteur est en marche.



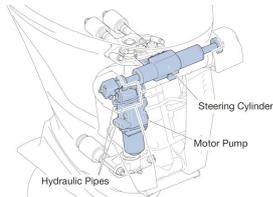
- Direction électro-hydraulique intégrée
- Direction hydraulique intégrée en option
- Double arbre à cames en tête 4 cylindres 2,8 litres 16 soupapes avec EFI
- Accélérateur et inverseur de marche à commandes électroniques
- Commande de régime de traîne variable pour la navigation à bas régime
- Compatible avec le système monté en réseau numérique de Yamaha
- Système SDS assurant un passage des vitesses homogène
- Écran couleur LCD 5" haut de gamme en option (F200G uniquement)
- Alternateur à haut rendement (50 A)
- Système antidémarrage de Yamaha (Y-COP) en option
- Système de limiteur de relevage en option
- Clé électronique disponible en option
- Fonction TotalTilt™ avec limiteur de relevage intégré pour faciliter le relevage et le remorquage.
- Système de charge pour deux batteries en option

Direction électrique numérique intégrée

L'architecture quatre cylindres du moteur hors-bord de 150 ch permet des accélérations tout en douceur. Le système de direction électronique intégré vous offre une direction plus précise, une expérience plus fluide et une maintenance réduite.

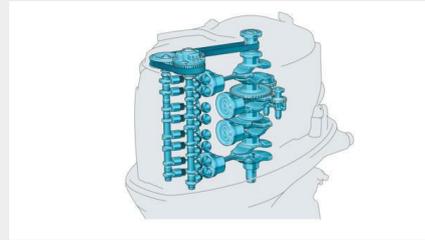
Ce nouveau modèle propose un style moderne et inédit, qui harmonise l'esthétique des moteurs des segments « premium » et « fortes puissances ». Les éléments de design et le marquage souligne les technologies révolutionnaires intégrées à ce moteur.

Le moteur de 150 ch bénéficie d'une connectivité améliorée pour un contrôle et une confiance accrus, en lien avec le Système Helm Master EX®, le tout dernier écran CL5 de Yamaha et les nouveaux papillons « drive-by-wire » pour une sélection en douceur, avec des commandes des gaz simples et multiples.



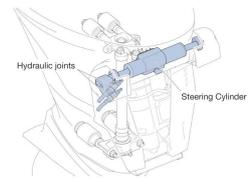
Direction électro-hydraulique intégrée

La direction électro-hydraulique (EHS) est désormais intégrée à certaines versions du moteur de 150 ch. Profitez d'une cale spacieuse et propre, sans flexibles ni vérins externes. Aucun remplissage de liquide et nettoyage ne sont nécessaires. Il n'est plus encombré d'orifices de remplissage ou autres purgeurs. Les techniciens peuvent monter le système EHS beaucoup rapidement et plus facilement. De plus, les moteurs équipés du système EHS peuvent être équipés du nouveau système Helm Master EX disponible en option.



Quatre cylindres en ligne à double arbre à cames en tête et 16 soupapes

Chaque cylindre possède deux soupapes d'admission et deux soupapes d'échappement contrôlées indépendamment par deux arbres à cames. Ce système améliore les phases d'admission et d'échappement pour garantir une combustion optimale. Le système d'allumage TCI favorise le démarrage, la régularité du cycle de fonctionnement, la longévité des bougies et la fiabilité.



Direction hydraulique intégrée en option

Que ce soit pour remotoriser un bateau ou en équiper un tout neuf, la direction hydraulique intégrée offre bon nombre des avantages de la direction électro-hydraulique intégrée, tels qu'un aspect plus soigné et plus propre, ainsi qu'une installation plus rapide.



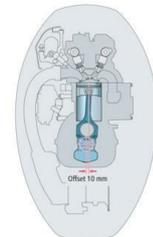
Accélération et sélections électroniques avec le « drive-by-wire »

Le système de réseau numérique (Digital Network System) disponible en option permet de synchroniser automatiquement les configurations à double ou triple moteur, offrant ainsi une grande simplicité et un grand confort d'utilisation. De plus, le bouton « Start/Stop » s'active d'une simple pression. Notre afficheur multifonction haut de gamme constitué d'un écran couleur LCD 5" est une autre option intéressante proposée pour le modèle 150 ch.



Intégration facile du Helm Master EX®

Commencez par le démarreur électrique associé à une clé électronique, puis exploitez le joystick de précision qui offre un système de commande améliorée adapté aux bateaux équipés d'un ou de deux moteurs. Détendez-vous et profitez de la vue avec la fonction AutoPilot qui est associée à un voyant lumineux sur le moteur qui s'allume lorsqu'il est en prise.



Moteur compact grâce à l'utilisation d'un vilebrequin désaxé

Nous avons conçu le moteur 150 ch pour qu'il soit ultra-compact ; le déport du vilebrequin ainsi que l'arbre d'équilibrage à cascade de pignons ne constituent que deux des nombreuses avancées techniques utilisées par nos ingénieurs à cette fin. L'échappement à labyrinthe et son cloisonnement pare-eau en fait un moteur particulièrement silencieux.

Moteur

| | |
|--|--|
| Type de moteur | Quatre temps; Double arbre à cames en tête;; |
| Alésage x course | 96.0 x 96.2 |
| Cylindrée | 2,785cc |
| Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime | 150hp @ 5,500rpm |
| Plage de régime à pleins gaz | 5,000 - 6,000rpm |
| Lubrification | Carter humide |
| Allumage / avance | Electronic ignition (TCI) |
| Rapport de démultiplication | 26/14 1.86 |
| Mise en route | Electronic ignition (TCI) |
| Architecture | L4 |
| Système d'alimentation | Injection électronique (EFI) |

Dimensions

| | |
|--------------------------------|------------------|
| Capacité en huile | 4.5 L |
| Hauteur de tableau recommandée | L: 516mm X:643mm |
| Poids sans hélice | 242kg - 244kg |

Autres caractéristiques

| | |
|--|---|
| Alternateur | 50A (Charging capacity 31A) |
| Relevage et trim (angles de trim) | Relevage et trim assistés |
| Hélice | En option |
| Modèle à hélices à contre-rotation | Disponible |
| Système d'amortissement de la transmission (SDS) | En option |
| Contrôle | Commande électrique « Drive By Wire » (DBW) |
| Système d'anti-démarrage Y-COP | YCOP |
| Tilt limiter | En option |