



## C'est le moteur hors-bord le plus puissant et le plus léger de sa catégorie

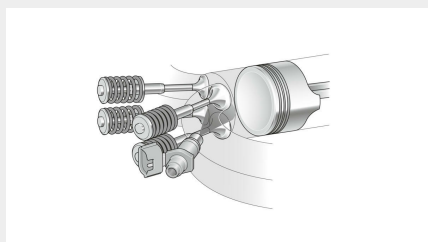
Pour les loisirs, la plaisance ou l'exploitation commerciale, le F70 vous offre une puissance considérable pour un poids minimal.

Il intègre la toute dernière technologie nautique Yamaha, avec une architecture moteur révolutionnaire et des systèmes d'admission et d'échappement ingénieux. Un système de commandes par microprocesseur lui assure une efficacité optimale sur tous les plans : du mélange air/essence à l'efficacité de la combustion et au calendrier d'entretien.

Dans le développement des moteurs, Yamaha met l'accent sur les technologies de combustion propre qui protègent l'environnement, sans altérer la puissance, les performances ou les qualités d'usage.

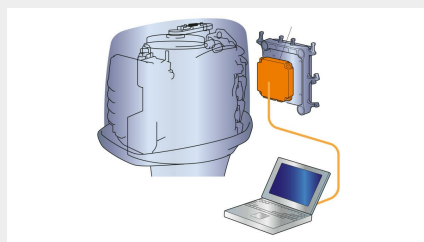


- 16 soupapes SACT, injection électronique (EFI)
- Compatible avec les indicateurs numériques montés en réseau de Yamaha
- Starter PrimeStart™ pour démarrer facilement
- Bouton de régime de traîne variable
- Relevage et trim de grande amplitude
- Capot monobloc solide et compact
- Système antidémarrage de Yamaha (Y-COP) en option
- Système de limiteur de relevage en option
- Dureté de la direction à levier unique (modèles à barre franche)
- Alternateur de grande puissance
- Système de navigation en eaux peu profondes pour longer les côtes en toute sécurité



## Système à injection, une source d'efficacité et d'économie

Les injecteurs électroniques délivrent la quantité exacte de carburant nécessaire pour optimiser les performances et la sobriété du moteur. Gérés par un microprocesseur de commande du moteur (ECM) via de multiples capteurs, ils sont situés juste au-dessus des soupapes d'admission, ce qui améliore la combustion.



## Microprocesseur de commande du moteur ECM (Engine Control Module)

Ce microprocesseur est le cerveau de votre moteur. Il contrôle en permanence les réglages et les données pour assurer un fonctionnement sans souci et optimiser le calage de l'allumage. De plus, il active automatiquement les témoins d'alerte et les systèmes de protection. Un port d'accès au microprocesseur permet à un concessionnaire Yamaha agréé de diagnostiquer tout dysfonctionnement.



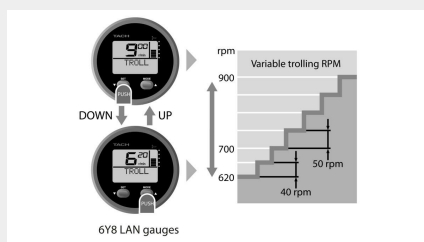
## Système antidémarrage de Yamaha (Y-COP) en option

Le système antidémarrage exclusif de Yamaha (Y-COP) disponible en option est efficace et facile à utiliser. Une télécommande permet de l'activer ou le désactiver d'une simple pression sur un bouton. Cela évite que votre embarcation soit utilisée contre votre gré et renforce votre tranquillité d'esprit lorsque vous laissez votre bateau sans personne à bord.



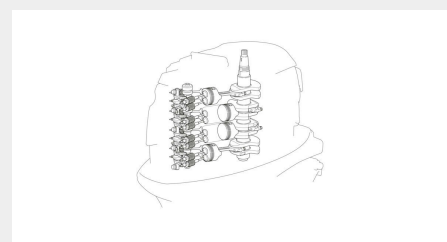
## Capot monobloc solide et compact

Grâce à la conception avancée et aux dimensions réduites du moteur à quatre cylindres, nos ingénieurs ont mis au point un modèle compact extrêmement puissant de 996 cm<sup>3</sup>, avec un faible poids comparable à un moteur trois cylindres traditionnel. Avec un ratio puissance/poids idéal, le F70 est parfait pour tout type de navigation.



## Commande de régime de traîne variable

D'une simple pression du bouton sur le compte-tours numérique monté en réseau (en option) ou du bouton de régime de traîne variable sur la barre franche multifonction (en option), vous pouvez régler la vitesse de traîne par échelon de 50 tr/min de 620 à 900 tr/min pour ajuster votre vitesse de traîne.



## 16 soupapes, 4 cylindres en ligne, SACT, injection électronique (EFI)

La conception légère et évoluée de la tête motrice du F70 intègre un simple arbre à cames en tête (SACT) avec quatre soupapes par cylindre pour lui assurer un maximum de puissance et d'efficacité. Son rapport cheval par litre est le plus élevé de sa catégorie grâce à une admission large avec ses soupapes et pistons légers.

## Moteur

Type de moteur	quatre temps
Cylindrée	996 cm <sup>3</sup>
Architecture	4 /en ligne, 16 soupapes, SOHC
Alésage x course	65.0 x 75.0 mm
Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime	51.5 kW à 5,800 tr/min
Plage de régime à pleins gaz	5,300 - 6,300 tr/min
Lubrification	Carter humide
Système d'alimentation	Injection électronique (EFI)
Allumage / avance	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Électrique avec Prime Start™
Rapport de démultiplication	2.33 (28:12)

## Dimensions

Hauteur de tableau recommandée	L : 534 mm X:648 mm
Poids avec hélice	F70AETL: 119.0kg,F70AETX: 121.0kg
Capacité du réservoir d'essence	séparé, 25litres
Capacité en huile	2.1litres

## Autres caractéristiques

Contrôle	Commande à distance
Relevage et trim (angles de trim)	Relevage et trim assistés
Alternateur	12V -15Aavec redresseur/régulateur
Système d'anti-démarrage Y-COP	YCOP en option
Hélice	En option
Contrôle électronique de la vitesse de traîne	Avec afficheurs numériques ou barre franche multifonction
Système d'amortissement de la transmission (SDS)	En option
Remarque	La puissance est mesurée suivant la norme ICOMIA 28 au niveau de l'arbre d'hélice

Toutes les informations sont fournies à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Les illustrations peuvent éventuellement présenter des embarcations pilotées par des professionnels, mais leur publication ne saurait être interprétée comme un conseil ou une instruction en termes de sécurité et de conduite. Respectez toujours les réglementations locales de navigation. Portez toujours des vêtements de protection adéquats et un gilet de sauvetage lorsque vous naviguez.

Toutes les informations de ce catalogue sont fournies à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Les illustrations peuvent éventuellement présenter des embarcations pilotées par des professionnels, mais leur publication ne saurait être interprétée comme un conseil ou une instruction en termes de sécurité et de conduite. Respectez toujours les réglementations locales de navigation. Portez toujours des vêtements de protection adéquats et un gilet de sauvetage lorsque vous naviguez.