



Une technologie réputée dans le monde entier

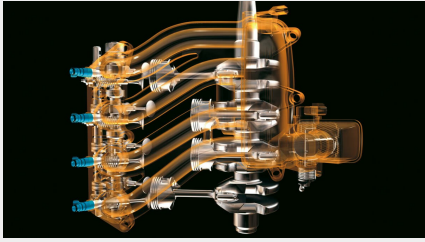
Choisissez le moteur qui vous offrira le maximum de plaisir sur l'eau, que vous soyez un amateur de sorties décontractées ou que vous aimiez le frisson des sports nautiques.

Chacun des moteurs que nous proposons est équipé des toutes dernières technologies et avancées Yamaha en matière de moteurs marins, ainsi que de systèmes d'admission et d'échappement ingénieux. En outre, nos moteurs 4 temps connaissent un franc succès car, plutôt que d'adapter des moteurs automobiles ordinaires aux embarcations, nous avons conçu et développé nos moteurs marins 4 temps en partant de zéro.

Afin de mieux préserver le milieu marin, Yamaha est à l'origine de technologies inédites de combustion propre qui n'altèrent en rien la puissance, les performances ou



- Injection électronique EFI, gage de propreté et d'efficacité
- Compatible avec les indicateurs numériques montés en réseau de Yamaha
- Starter PrimeStart™ pour démarrer facilement
- Régime de traîne variable
- Relevage et trim de grande amplitude
- Capot monobloc épuré, solide et compact
- Système de limiteur de relevage en option
- Réglage simple de la dureté de la direction (modèles à barre franche)
- Alternateur de grande puissance
- Système de navigation en eaux peu profondes pour accoster
- Système de rinçage à l'eau douce
- Système antidémarrage de Yamaha (Y-



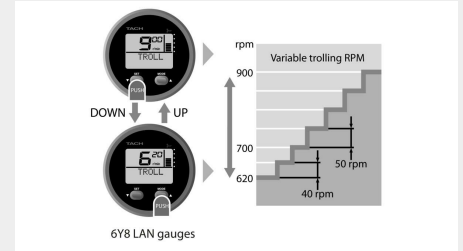
Technologie 4 cylindres tout en douceur - avec EFI

Qu'il s'agisse de temps ou de cylindres, Yamaha exploite la puissance du nombre quatre ! Pour son moteur F60 doté de l'EFI, Yamaha a développé un moteur innovant à quatre cylindres quatre temps à longue course. Résultat : une puissance colossale facilement exploitable avec peu de bruit et peu de vibrations.



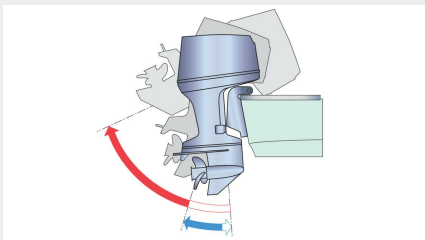
Indicateurs numériques Yamaha montés en réseau

Le F60 est compatible avec nos afficheurs numériques, qui vous donnent les informations nécessaires pour optimiser les performances et l'efficacité du moteur : un compte-tours multifonction affichant le régime moteur, les heures moteur, l'angle de trim, la pression d'huile, les voyants d'alerte et le régime de traîne variable, ainsi qu'un compteur de vitesse/indicateur de gestion de carburant affichant la vitesse, la capacité du réservoir et l'économie de carburant.



Commande de régime de traîne variable

D'une simple pression du bouton sur le compte-tours numérique monté en réseau (en option) ou du bouton de régime de traîne variable sur la barre franche multifonction (en option), vous pouvez régler la vitesse de traîne par échelon de 50 tr/min de 620 à 900 tr/min pour ajuster votre vitesse de traîne.



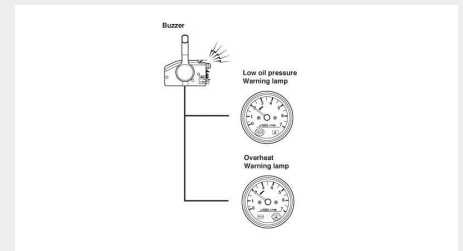
Relevage et trim de grande amplitude

Découvrez la polyvalence et la puissance exceptionnelle de ces moteurs Yamaha. Une simple pression sur un bouton permet de commander facilement et en douceur les opérations de relevage et de trim sur une grande amplitude. Les réglages de trim négatif sont particulièrement utiles pour améliorer l'accélération et amener le bateau plus rapidement à la vitesse de déjaugage.



Capot monobloc solide et compact

Grâce à la conception avancée et aux dimensions réduites du moteur à quatre cylindres, nos ingénieurs ont mis au point un modèle compact extrêmement puissant avec 996 cm³, avec un faible poids comparable à un moteur trois cylindres traditionnel. Avec un rapport poids/puissance idéal, le F60 est parfait pour tout type de navigation.



Systèmes d'avertissement avancés

Les hors-bords Yamaha sont renommés pour leur longévité et pour conserver longtemps leur valeur. Des systèmes d'avertissement complets mesurent la pression d'huile, la température du moteur et d'autres paramètres essentiels. Toute anomalie est signalée par un indicateur sonore ou visuel. En cas d'anomalie, le régime ralentit automatiquement afin de protéger le moteur tout en ramenant le bateau au port.

Moteur

Type de moteur	quatre temps
Cylindrée	996 cm ³
Architecture	4/en ligne, SOHC
Alésage x course	65.0 x 75.0 mm
Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime	44.1 kW à 5,500 tr/min
Plage de régime à pleins gaz	5,000 - 6,000 tr/min
Lubrification	Carter humide
Système d'alimentation	Injection électronique (EFI)
Allumage / avance	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Électrique avec Prime Start™
Rapport de démultiplication	1.85 (24:13)

Dimensions

Hauteur de tableau recommandée	L : 527 mm
Poids avec hélice	F60FETL: 114.0kg
Capacité du réservoir d'essence	séparé, 25litres
Capacité en huile	2.1litres

Autres caractéristiques

Contrôle	Commande à distance
Relevage et trim (angles de trim)	Relevage et trim assistés
Alternateur	12V -16Aavec redresseur/régulateur
Système d'anti-démarrage Y-COP	YCOP en option
Hélice	En option
Contrôle électronique de la vitesse de traîne	Avec afficheurs numériques ou barre franche multifonction
Remarque	La puissance est mesurée suivant la norme ICOMIA 28 au niveau de l'arbre d'hélice

Toutes les informations de ce catalogue sont fournies à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Les illustrations peuvent éventuellement présenter des embarcations pilotées par des professionnels, mais leur publication ne saurait être interprétée comme un conseil ou une instruction en termes de sécurité et de conduite. Respectez toujours les réglementations locales de navigation. Portez toujours des vêtements de protection adéquats et un gilet de sauvetage lorsque vous naviguez.