



## Une technologie réputée dans le monde entier

Choisissez le moteur qui vous offrira le maximum de plaisir sur l'eau, que vous soyez un amateur de sorties décontractées ou que vous aimiez le frisson des sports nautiques.

Chacun des moteurs que nous proposons est équipé des toutes dernières technologies et avancées Yamaha en matière de moteurs marins, ainsi que de systèmes d'admission et d'échappement ingénieux. En outre, nos moteurs 4 temps connaissent un franc succès car, plutôt que d'adapter des moteurs automobiles ordinaires aux embarcations, nous avons conçu et développé nos moteurs marins 4 temps en partant de zéro.

Afin de mieux préserver le milieu marin, Yamaha est à l'origine de technologies inédites de combustion propre qui n'altèrent en rien la puissance, les performances ou

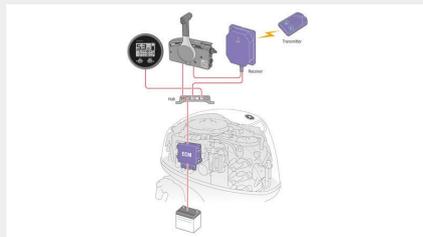


- Injection électronique EFI, gage de propreté et d'efficacité
- Compatible avec les indicateurs numériques montés en réseau de Yamaha
- Starter PrimeStart™ pour démarrer facilement
- Régime de traîne variable
- Système antidémarrage de Yamaha (Y-COP) en option
- Relevage et trim de grande amplitude
- Relevage hydraulique commandé par un bouton
- Capot monobloc solide et compact
- Dureté de la direction à levier unique (modèles à barre franche)
- Alternateur de grande puissance
- Système de navigation en eaux peu profondes pour longer les côtes en toute sécurité



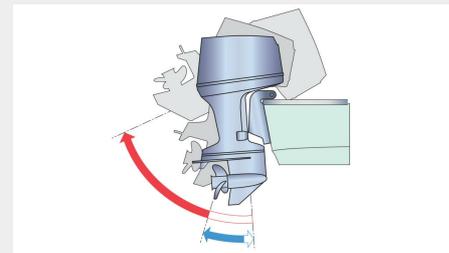
### Indicateurs numériques montés en réseau

Le F40 est compatible avec les afficheurs numériques Yamaha exclusifs, qui vous donnent toutes les informations nécessaires pour optimiser les performances et l'efficacité du moteur : un compte-tours multifonction affichant le régime moteur, les heures moteur, l'angle de trim, la pression d'huile, les témoins d'avertissement et le régime de traîne variable ; un compteur de vitesse/indicateur de gestion de carburant affichant la vitesse, la capacité du réservoir et l'économie de carburant.



### Système antidémarrage de Yamaha (Y-COP) en option

Le système Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection) disponible en option est efficace et facile à utiliser. Une télécommande bloque et débloque le moteur sur simple pression d'un bouton. Cela évite que votre embarcation soit utilisée contre votre gré et renforce votre tranquillité d'esprit lorsque vous laissez votre bateau sans personne à bord.



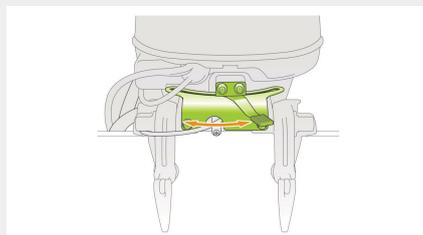
### Relevage et trim de grande amplitude

Découvrez la polyvalence et la puissance exceptionnelle de ces moteurs Yamaha. Une simple pression sur un bouton permet de commander facilement et en douceur les opérations de relevage et de trim. Le degré de précision et d'assurance apporté par le système de trim de grande amplitude inclut des réglages de trim négatif destinés à améliorer l'accélération et à amener le bateau rapidement à la vitesse de déjaugage.



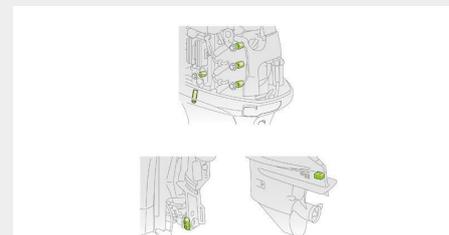
### Capot monobloc solide et compact

Ce moteur est le plus exaltant que vous puissiez posséder. Son capot compact à profil bas et à l'allure puissante est aussi robuste qu'il en a l'air et permet en outre de réduire le bruit. La polyvalence et la souplesse de ce moteur au rapport poids/puissance exceptionnel et à l'esthétique agréable vous garantiront une navigation confortable et pleine de détente.



### Dureté de la direction à action unique (modèle à barre franche)

Grâce à cette fonctionnalité, il est beaucoup plus facile de naviguer tranquillement, sans avoir à régler constamment la direction pour maintenir le cap. Un simple mouvement du poignet suffit à l'actionner à la volée pour s'adapter aux conditions de navigation et à votre style de conduite.



### Protection anticorrosion Yamaha

Vous avez besoin d'un moteur sur lequel vous pouvez compter : les hors-bord Yamaha sont justement renommés pour leur longévité et pour conserver longtemps leur valeur. Ils doivent cette constance à leurs protections réalisées dans un alliage d'aluminium exclusif YDC-30 : revêtement en zinc, acier inoxydable de haute qualité et revêtement extérieur composé de cinq couches.

<b>Moteur</b>	
Type de moteur	quatre temps
Cylindrée	747 cm <sup>3</sup>
Architecture	3/en ligne, SOHC
Alésage x course	65.0 x 75.0 mm
Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime	29.4 kW à 5,500 tr/min
Plage de régime à pleins gaz	5,000 - 6,000 tr/min
Lubrification	Carter humide
Système d'alimentation	Injection électronique (EFI)
Allumage / avance	Électronique (CDI)
Mise en route	Électrique avec Prime Start™
Rapport de démultiplication	2.00 (26:13)
<b>Dimensions</b>	
Hauteur de tableau recommandée	S : 414 mm L:536 mm
Poids avec hélice	F40FEDL: 95.0kg,F40FEHDS: 97.0kg,F40FEHDL: 102.0kg,F40FETS: 94.0kg,F40FETL: 98.0kg
Capacité du réservoir d'essence	séparé, 25litres
Capacité en huile	1.7litres
<b>Autres caractéristiques</b>	
Contrôle	Barre franche (EHD);Commande à distance (ET + ED)
Relevage et trim (angles de trim)	Relevage et trim assistés (ET);Relevage assisté hydraulique (ED + EHD)
Alternateur	12V -17Aavec redresseur/régulateur
Système d'anti-démarrage Y-COP	YCOP en option
Hélice	En option
Contrôle électronique de la vitesse de traîne	Avec afficheurs numériques ou barre franche multifonction
Remarque	La puissance est mesurée suivant la norme ICOMIA 28 au niveau de l'arbre d'hélice

Toutes les informations de ce catalogue sont fournies à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Les illustrations peuvent éventuellement présenter des embarcations pilotées par des professionnels, mais leur publication ne saurait être interprétée comme un conseil ou une instruction en termes de sécurité et de conduite. Respectez toujours les réglementations locales de navigation. Portez toujours des vêtements de protection adéquats et un gilet de sauvetage lorsque vous naviguez.