



## ESPACE AICARDI



Route de Sagone  
20167 MEZZAVIA  
Tel : 04.95.22.94.67  
Fax : 04.95.22.94.54

Notes ...



N-Zo 680

## Présentation du modèle :

Ces 3 nouveaux N-Zo semi-rigides bénéficient d'innovations sur la carène et sur le pont.

### • Design

Fort du succès du N-ZO 700 Cabin, Zodiac® a de nouveau fait appel au talent du célèbre designer italien Vittorio Garroni pour concevoir des bateaux aux **lignes exclusives**. Ces nouveaux bateaux ont également suivi un cahier des charges précis pour répondre aux demandes les plus fréquemment exprimées par les plaisanciers.

Nous avons cherché à concevoir des bateaux à la fois sécurisants et conviviaux. Ils bénéficient de plusieurs innovations Zodiac®.

### • Sécurité & Plaisir

La sécurité qu'offre un semi-rigide n'est plus à démontrer. La gamme N-ZO bénéficie de l'expérience de Zodiac® dans la **conception des carènes** et contient **deux innovations** :

- Une **nouvelle technologie de coque Zodiac®**, dotée d'une **carène en V très prononcée**, qui offre un passage de vagues incomparable et de véritables sensations de glisse en navigation.

- La hauteur généreuse des francs-bords, que lui confère la dimension de ses flotteurs et la structure spécifique de la coque, transforment l'**habitable** en **un véritable «cocon»** pour ses passagers.

### • Le plaisir, ensemble

Les nouveaux N-ZO sont des bateaux plaisirs, à partager.

Le confort des passagers, en navigation, comme au mouillage, a fait l'objet d'une attention particulière. **Deux innovations ont été apportées sur le pont** :

- L'espace à bord a été optimisé. L'aménagement du plan de pont a, en effet, été pensé pour faciliter et sécuriser les déplacements à bord. Une nouvelle console dite « **Air console** », plus aérienne, permet de réduire l'espace utilisé au sol au maximum et d'augmenter l'habitabilité de votre bateau.

- Les zones de convivialité ont été augmentées. Tous les modèles n-ZO disposent d'un **carré arrière spacieux**, qui offre de nombreuses places assises et un accès direct à la plateforme de bain à l'arrière.

- La modularité des bateaux n'a pas été oubliée. La gamme N-ZO est équipée d'un nouveau système de bain de soleil avant « **Reverse & Sun** », qui permet de mettre en place un large bain de soleil en quelques secondes, en dépliant tout simplement sa structure.

La nouvelle gamme N-ZO propose donc des bateaux à la fois **esthétiques, marins, spacieux, intelligents et particulièrement sécurisants**.

## Les Plus Produits :

- Confort optimal en navigation
- Design exclusif
- Espace à bord optimisé
- Ergonomie de la circulation à bord
- Console aérienne
- Carré arrière spacieux
- Système d'installation de bain de soleil rapide et pratique

Code article :

Tissu :

Couleur :

Plancher :

## Caractéristiques techniques

### Dimensions (m - fi)

Longueur extérieure :	6.80 - 22'4"
Longueur habitable :	5.82 - 19'1"
Largeur extérieure :	2.54 - 8'4"
Largeur habitable :	1.35 - 4'5"
Diamètre flotteur :	0.60 - 2'0"

### Capacité

Nombre de passagers (ISO) :	5 (B) / 14 (C)
Charge max autorisée (B) (Kg - Lbs) :	-
Charge max autorisée (C) (Kg - Lbs) :	-
Poids total (Kg - Lbs) :	1040 - 2293
Compartiments étanches :	6

### Motorisation

Type arbre :	Extra long
Puissance min. reco (Ch - Kw) :	150 - 112
Puissance max. reco (Ch - Kw) :	175 - 131
Puissance max. autorisée (Ch - Kw) :	200 - 149
Vitesse max (Km/h - Mph) :	-

### Catégorie

Directive européenne :	B / C
------------------------	-------

### Encombrement (m - fi)

Longueur coque :	6.56 - 21'6"	Hauteur coque :	1.33 - 4'4"
Largeur coque :	1.80 - 5'11"	Angle carène (°) :	22.0

### Dimensions pliées (m - fi)

Longueur 1er sac :	-	Longueur 2nd sac :	-
Largeur 1er sac :	-	Largeur 2nd sac :	-
Hauteur 1er sac :	-	Hauteur 2nd sac :	-

## Equipements

### Coque

- Coque polyester en V profond évolutif
- Pont contre moulé antidérapant
- Nez polyester
- Réservoir carburant
- Baille à mouillage auto-vidieuse
- Grand coffre de rangement avant étanche
- Coffre rangement arrière étanche avec assise
- Plate-forme de bain arrière
- Poignée de remontée à bord
- Carré arrière (assises latérales)
- Cockpit auto-vidieur à vide
- Pompe de cale électrique
- Feu blanc (amovible)
- Feux bâbord-tribord (fixe)
- Baille à mouillage auto-vidieuse
- Couvercle auge-moteur
- Lumières de courtoisie
- 4 taquets d'amarrage (proue et poupe)

### Flotteurs

- Flotteur amovible (2 demi-flotteurs)
- Tissu 1670 décitex Hypalon™-Néoprène™
- Valves encastrées Easy Push
- Bande anti-raggage à profil ultra-large
- Poignées tissu à l'avant

### Equipement standard

## Equipements

- **Air Console** comprenant :
  - Pare-brise avec main courante
  - Volant
  - Direction hydraulique
  - Prise allume cigare
  - Leaning post
  - Vide poche étanche sur bolster
  - Echelle de bain

### Équipement optionnel

- Compas
- GPS/Sondeur
- Guindeau électrique
- Ancre à poste
- Réservoir d'eau douce (40 litres)
- Complément de sellerie avant
- Système « Reverse and Sun » : Bain de soleil avant amovible + kit de fixation\*
- Tablette teck rabattable sur bolster
- Kit douchette
- Mât de ski/Wake
- Arceau/Roll bar
- Bimini top
- Glacière électrique 28 litres
- Réchaud portatif
- Evier polyester
- MP3 + haut-parleurs marins
- Pont en teck
- Taud de mouillage

\* En complément de l'option Complément de sellerie avant